



CONSELHO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL

Rua Barão do Rio Branco, nº 44 – 2º Andar – Salas 201/202 – Centro – Lagoa Santa/MG

CEP: 33.400-000 e-mail: meioambiente@lagoasanta.mg.gov.br

CONVITE: 07/2017

Lagoa Santa, 16 de Outubro de 2017.

Prezados Conselheiros,

O Conselho Municipal de Desenvolvimento Ambiental de Lagoa Santa – CODEMA convoca V. Sa. para participar da 16ª Reunião Extraordinária do CODEMA – Gestão 2017-2019, **dia 19/10/2017 (quinta-feira) às 14:30h, na Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, localizada na Rua Barão do Rio Branco, nº 44, 2º andar – Bairro Centro, Lagoa Santa/MG.**

PAUTA

1 – 14:30h – 14:35h – Abertura.

2 – 14:35h – 14:50h – PARQUE LAGOA DO OURO INCORPORAÇÕES SPE LTDA – Processo Administrativo nº 1175/2017 – Laudo Técnico 10/2017.

3 – 14:50h – 15:20h – PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA SANTA (Via de ligação) – Processo Administrativo 6612/2017 – Laudo Técnico 55/2017.

4 – 15:20h – 15:30h – Assuntos gerais: palavra livre.

5 – 15:30h – Encerramento.

Obs.: Por questões de limitação de espaço físico (tamanho da sala) e maior conforto dos presentes, solicitamos que os convidados dos conselheiros ou pessoas interessadas em assistir à reunião confirmem sua presença até 03 (três) dias antes da reunião. Tel.: 3688-1369/1370 (Ramais 3515-3514).

Já contando com vossa presença, agradecemos.

Atenciosamente,

JUSSARA RODRIGUES VIANA
Presidente do CODEMA



Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano Diretoria de Meio Ambiente

LAUDO TÉCNICO Nº 010/2017 – VISTORIA DO DIA 14/03/2017

Foi realizada vistoria pelo engenheiro Agrônomo Francisco de Oliveira Assis, no Bairro Quebra, na Rua Pinto Alves, nº 1567, atendendo requerimento da **Empresa Lagoa do Ouro Incorporações SPE LTDA (Processo nº 1175/2017)**, onde se constatou a existência de um terreno com 29.675,00 m², apresentando vegetação típica de cerrado.

De acordo com projeto apresentado e já aprovado pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano em 28/09/2016 (Alvará nº 483/2016 – Processo/Exercício 3394/2016-7105), com fim residencial (528 unidades autônomas, 17 unidades prediais com 4 pisos), foi requerida a supressão de 179 árvores.

É bom ressaltar que, o empreendimento não se encontra dentro dos limites da APA CARSTE de Lagoa Santa, nem da APE Aeroporto.

Conforme o inventário florístico apresentado pela Consultoria Ambiental Biosfera, foram identificadas 210 árvores, cuja predominância são espécies do bioma cerrado, além de poucas frutíferas ou exóticas, sendo que a vegetação herbácea predominante é o capim brachiária.

De acordo com inventário florístico e vistoria, foram identificados capitães do campo, aroeira mansa, jatobá do cerrado, araticum, barbatimão, pau terra, palmeira macaúba, dentre outras. As famílias botânicas predominantes são a Combretaceae e Anacardiaceae. Ficou constatado que, a maioria das árvores apresentam até 6,0 m de altura e se encontram em aparente bom estado fitossanitário.

Como árvores protegidas por legislação especial, foram identificadas quatro ipês amarelos e dois pequizeiros.

É importante salientar que de acordo com a Lei 20.308, de 27-07-2012, o pequizeiro é declarado de preservação permanente, de interesse comum e imune de corte, sua supressão somente sendo autorizada quando necessária a execução de obras, projetos de utilidade pública etc., mediante prévio compromisso formal entre o empreendedor e órgão ambiental competente, do plantio de cinco a dez espécimes do Caryocar brasiliense por árvore a ser suprimida, além dos cuidados por cinco anos, plantio este efetuado na mesma sub-bacia hidrográfica em que se localiza o empreendimento, ou recolhimento de 100 ufemgs (cem unidades fiscais do Estado de Minas Gerais), por árvore a ser suprimida.

Vale ressaltar que, de acordo com a Lei Estadual Nº 20.308, de 27-07-2012, o ipê amarelo é declarado de preservação permanente, de interesse comum e imune de corte, sua supressão somente sendo autorizada quando necessária a execução de obra, plano, projeto de utilidade pública ou de interesse social, mediante prévio compromisso formal entre o empreendedor e órgão ambiental competente, do plantio de uma a cinco mudas de ipê amarelo por árvore a ser suprimida, além dos cuidados por cinco anos, plantio este efetuado na mesma sub-bacia hidrográfica em que se localiza o empreendimento, ou recolhimento de 100 ufemgs (cem unidades fiscais do Estado de Minas Gerais), por árvore a ser suprimida.

Conforme inventário florístico, planta de situação aprovada e vistoria, constatou-se a necessidade de supressão e destoca de 179 árvores, incluindo três ipês amarelos e dois pequizeiros.

Desta forma, a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano **recomenda o deferimento do pedido**, de acordo com a resolução CODEMA 05/2012 e Lei Federal 7.803/1989, Lei Estadual 14.309/2002 e Leis Municipais 1.504/1998 e 3.256/2012, sendo que, as supressões e destocas deverão ser executadas por pessoal habilitado.



Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano Diretoria de Meio Ambiente

Em relação ao rendimento lenhoso, este será de aproximadamente 48,30 m³ (volume total com casca).

Em substituição à vegetação suprimida, conforme projeto da empresa, deverão ser plantadas vinte e seis mudas de árvores (neve da montanha, quaresmeira, ipê amarelo do cerrado, acácia imperial, etc), mínimo de 1,20 m de altura, área do passeio, com colocação de cerca de proteção, o que será verificado ao término da obra. Destas, dez mudas deverão ser de ipê amarelo do cerrado, conforme a Lei Estadual nº 20308, de 27/07/2012. Fica a empresa responsável pelo bom desenvolvimento da muda até o porte adulto, sendo que, ocorrerá fiscalização periódica da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.

Como serão suprimidas 179 árvores, exceção a pequizeiros e ipês amarelos, deverá ser cumprida a Resolução Codema 04/11, na qual deverão ser doadas ao horto municipal num prazo de 90 dias, 440 mudas de árvores (acácia imperial, quaresmeira, chorão, neve da montanha, ipê amarelo, ipê amarelo do cerrado, ipê branco, ipê rosa, astrapéia, flamboyant mirim, frutíferas, exceto cítricas), devidamente etiquetadas e identificadas e em bom estado fitossanitário, entre 1,0 m e 1,20 m de altura, a serem entregues na Rua Santos Dumont, s/n, bairro Várzea.

É importante salientar que, no caso do aproveitamento socioeconômico do material oriundo das poda(s) e/ou supressão(ões), com conseqüente transporte da madeira, esta fica condicionada ao seu empilhamento para posterior medição, a ser agendada na Diretoria de Meio Ambiente, a não ser que o rendimento lenhoso já tenha sido mensurado.

Como a autorização não estará relacionada ao transporte da madeira, com fins comerciais ou industriais, nem de qualquer subproduto da mesma deverá ser contactada a Subsecretaria de Fiscalização, por meio do SERCAR de Sete Lagoas (Rua Zoroastro Passos, nº 30 – Centro – horário de atendimento de 13:00 às 17:00h, segunda à sexta) ou Belo Horizonte (Rua Espírito Santo, nº 495 – 3º andar – Centro – horário de atendimento de 08:00 às 17:00h). No caso de utilização da madeira ou subproduto da mesma para uso doméstico ou trabalho artesanal o requerente fica isento de procurar o SERCAR, salvo quando se tratar de espécie ameaçada de extinção, conforme a Lei nº 20.922 de 16 de outubro de 2013.

No caso de espécies protegidas por legislação especial ou consideradas de uso nobre, a sua madeira não poderá ser convertida em lenha ou carvão.

Caso seja constatada a poda e/ou supressão de árvores em desacordo com esta autorização, serão aplicadas multas de 200 a 700 ufpmls (unidades fiscais da Prefeitura Municipal de Lagoa Santa) de acordo com a Lei Municipal 3.384/2013.

Atenciosamente,

FRANCISCO DE OLIVEIRA ASSIS
Engenheiro Agrônomo – CREA 49597/D

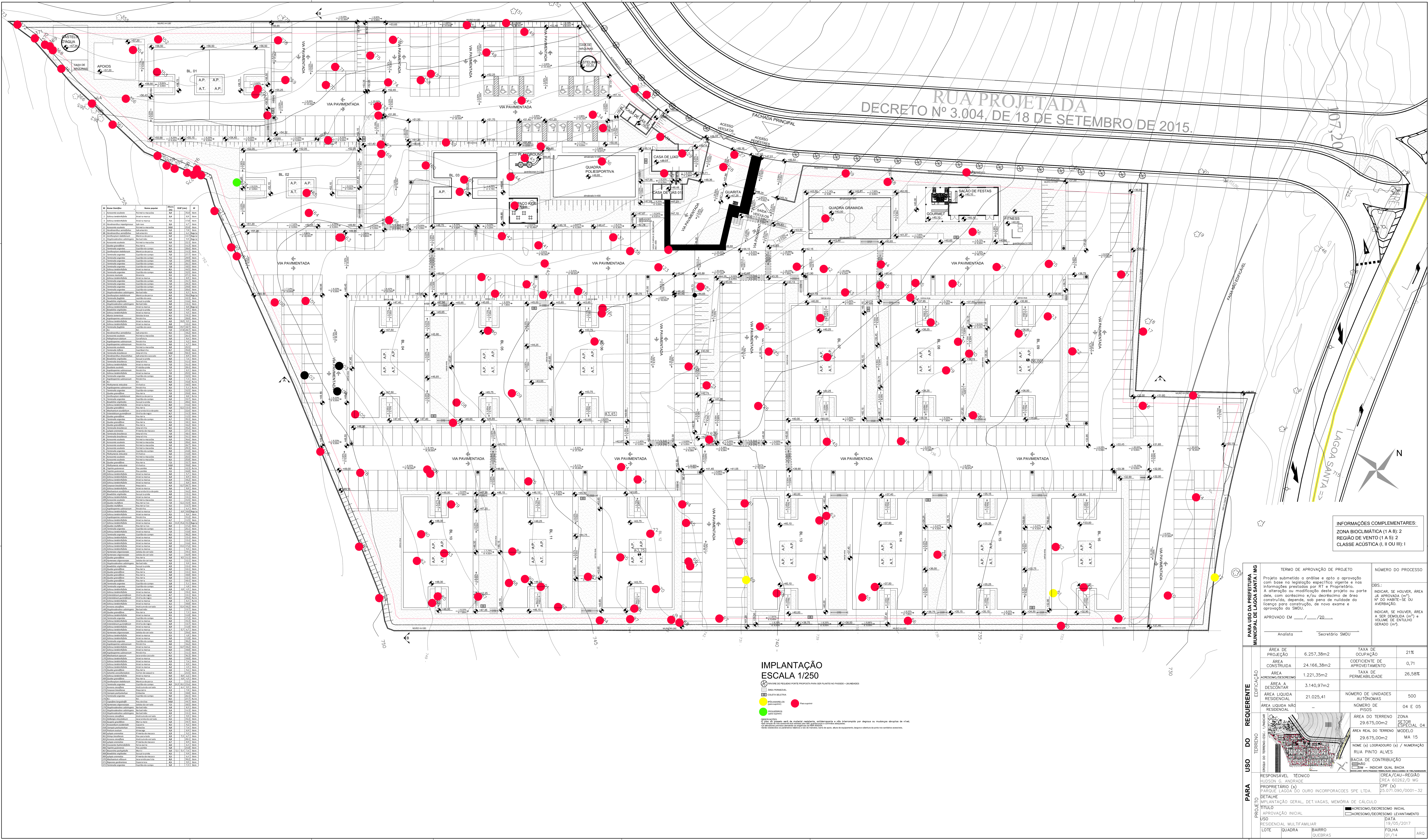
Lagoa Santa, 28/03/2017



**Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano
Diretoria de Meio Ambiente**

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO:





RUA PROJETADA
DECRETO Nº 3.004, DE 18 DE SETEMBRO DE 2015.

Nº	Nome Classificação	Nome popular	Área (m²)	Alt. (m)	UF
1	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
2	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
3	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
4	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
5	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
6	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
7	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
8	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
9	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
10	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
11	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
12	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
13	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
14	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
15	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
16	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
17	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
18	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
19	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
20	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
21	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
22	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
23	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
24	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
25	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
26	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
27	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
28	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
29	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
30	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
31	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
32	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
33	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
34	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
35	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
36	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
37	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
38	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
39	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
40	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
41	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
42	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
43	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
44	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
45	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
46	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
47	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
48	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
49	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
50	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
51	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
52	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
53	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
54	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
55	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
56	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
57	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
58	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
59	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
60	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
61	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
62	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
63	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
64	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
65	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
66	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
67	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
68	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
69	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
70	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
71	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
72	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
73	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
74	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
75	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
76	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
77	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
78	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
79	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
80	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
81	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
82	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
83	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
84	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
85	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
86	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
87	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
88	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
89	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
90	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
91	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
92	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
93	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
94	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
95	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
96	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
97	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
98	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
99	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP
100	Área de estacionamento	Área de estacionamento	1.500,00	1,50	SP

IMPLANTAÇÃO
ESCALA 1/250

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA OUS PLANTAS NO PASSO - 2000000

TERMO DE APROVAÇÃO DE PROJETO

Projeto submetido a análise e apto a aprovação com base na legislação específica vigente e nos informações prestadas por RT e Proprietário. A alteração ou modificação deste projeto ou parte dele, com acréscimo e/ou decréscimo de área construída, depende, sob pena de nulidade da licença para construção, de novo exame e aprovação do SMDU.

APROVADO EM _____/_____/20____

Analista: _____ Secretário SMDU: _____

NÚMERO DO PROCESSO

OBS: INDICAR, SE HOUVER, ÁREA A SER DEMOLIDA (m²) e VOLUME DE ENTULHO GERADO (m³).

INDICAR, SE HOUVER, ÁREA A SER DEMOLIDA (m²) e VOLUME DE ENTULHO GERADO (m³).

ÁREA DE PROJEÇÃO	6.257,38m²	TAXA DE OCUPAÇÃO	21%
ÁREA CONSTRUIDA	24.166,38m²	COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO	0,71
ÁREA ACRESCIDA/DECRESCIDA	1.221,35m²	TAXA DE PERMEABILIDADE	26,58%
ÁREA A DESCONTAR	3.140,97m²	NÚMERO DE UNIDADES AUTÔNOMAS	500
ÁREA LÍQUIDA RESIDENCIAL	21.025,41	NÚMERO DE PISOS	04 E 05

RESPONSÁVEL TÉCNICO

HUDSON G. ANDRADE

PROPRIETÁRIO (s)

PARQUE LAGOA DO DURO INCORPORAÇÕES SPE LTDA.

25.071.090/0001-32

CREA/CAU-REGIÃO

CREA 60262/D - MG

CPF (s)

25.071.090/0001-32

DETALHE

IMPLANTAÇÃO GERAL, DET.VAGAS, MEMÓRIA DE CÁLCULO

TÍTULO

APPROVAÇÃO INICIAL

RESIDENCIAL MULTIFAMILIAR

LOTE

QUADRA

BAIRRO

QUEBRAS

FOLHA

01/14

ARC

PARQUE LAGOA DO DURO, TH002 - TH001

20.11.05.19

LAUDO TÉCNICO Nº 055/2017 – VISTORIA DO DIA 11/09/2017

Foi realizada vistoria pelo engenheiro Agrônomo Francisco de Oliveira Assis, no trecho da Avenida de ligação da Alameda Rondon à Rua Pinto Alves, trechos 01, 03 e 05, atendendo requerimento da **Prefeitura Municipal de Lagoa Santa (Processo nº 6612/2017)**, onde se constatou a existência de uma vegetação típica do bioma cerrado e campo cerrado, árvores dispostas de forma isolada, área ocupadas por pastagens e vias municipais pavimentadas e não pavimentadas, apresentando relevo plano a suave ondulado.

A área em estudo se inicia na Alameda Rondon, Bairro Lundcéia II, passando entre os bairros Conjunto Residencial Lagoa Santa e o Condomínio Mirante do Fidalgo, findando na Rua Pinto Alves, antes da praça sem denominação, Bairro Joaquim Mariano de Matos, local onde será construída uma nova avenida de ligação, com extensão de 3609 metros e largura de 23 metros.

Devido à implantação desta avenida de ligação entre a Alameda Rondon e a Rua Pinto Alves, projeto elaborado pela Empresa Geoline, foi requerida a supressão de 310 árvores situadas no trecho 1 (85 árvores), trecho 3 (20 árvores) e trecho 5 (205 árvores), sendo que, o inventário contempla 50% dos trechos 1 e 3 e 100% do trecho 5, abrangendo uma área total de 3,3697 ha.

Vale ressaltar, que a implantação desta via foi aprovada pelo município com base no Decreto 3004/2015.

De acordo com o inventário florístico elaborado pela Empresa Geoline e vistoria, constatou-se que a maioria das árvores são de porte pequeno, com altura entre 2 e 5 metros, a maioria em aparente bom estado fitossanitário. As famílias predominantes são Vochysiaceae e Fabaceae, sendo identificadas sucupiras, jatobás do cerrado, cagaiteiras, vinháticos, jacarandás do cerrado, jacarandás caviúnas do cerrado, barbatimãos, paus terra, bate caixas, dentre outras.

Como espécies protegidas por legislação especial foram identificados 6 pequizeiros e 1 ipê amarelo do cerrado.

Em relação às espécies em que há restrição ao corte, Portaria nº 83 de 26/09/1991, foram identificadas 6 aroeiras do sertão e 14 gonçalos Alves.

Conforme o Artigo 1º fica proibido o corte e exploração destas espécies em floresta primária, ou seja, floresta estacional semidecidual, o que não é o caso.

De acordo com projeto apresentado da via, inventário florístico e vistoria, constatou-se a necessidade de supressão e destoca das 310 árvores citadas, incluindo 6 pequizeiros, 1 ipê amarelo do cerrado e 6 árvores mortas.

Em relação ao rendimento lenhoso, este será de aproximadamente 26,7457 m³, referente aos trechos 01, 03 e 05.

É importante salientar que de acordo com a Lei 20.308, de 27-07-2012, o pequizeiro é declarado de preservação permanente, de interesse comum e imune de corte, sua supressão somente sendo autorizada quando necessária a execução de obras, projetos de utilidade pública etc., mediante prévio compromisso formal entre o empreendedor e órgão ambiental competente, do plantio de cinco a dez espécimes do Caryocar brasiliense por árvore a ser suprimida, além dos cuidados por cinco anos, plantio este efetuado na mesma sub-bacia hidrográfica em que se localiza o empreendimento, ou recolhimento de 100 ufemgs (cem unidades fiscais do Estado de Minas Gerais), por árvore a ser suprimida.

Vale ressaltar que, de acordo com a Lei Estadual Nº 20.308, de 27-07-2012, o ipê amarelo é declarado de preservação permanente, de interesse comum e imune de corte, sua supressão somente sendo autorizada quando necessária a execução de obra, plano, projeto de utilidade pública ou de interesse social, mediante prévio compromisso formal entre o

empreendedor e órgão ambiental competente, do plantio de uma a cinco mudas de ipê amarelo por árvore a ser suprimida, além dos cuidados por cinco anos, plantio este efetuado na mesma sub-bacia hidrográfica em que se localiza o empreendimento, ou recolhimento de 100 ufemgs (cem unidades fiscais do Estado de Minas Gerais), por árvore a ser suprimida.

Vale também destacar que, esta via de 3609 metros de extensão terá uma largura de 23 metros, sendo 4 pistas para veículos, calçada com 2,5 metros de largura, canteiro central e ciclovia, ambos com 2 metros de largura.

É bom salientar que, o trecho 02 se refere ao empreendimento Parque das Mariposas, já contemplado na Autorização Codema 47/2017 e o trecho 04, aguarda anuência do IEF (APE Aeroporto) e ICMBio (APA CARSTE Lagoa Santa), salientando que os trechos 01, 03 e 05, não se encontram nos limites da área da APA CARSTE, nem da APE Aeroporto.

Desta forma, a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano **recomenda o deferimento do pedido**, de acordo com a Resolução CODEMA 05/2012 e Lei Federal 7.803/1989, Lei Estadual 14.309/2002 e Leis Municipais 1.504/1998 e 3.256/2012, sendo que, as 310 supressões e destocas deverão ser executadas por pessoal habilitado.

Em substituição à vegetação arbórea suprimida, deverão ser plantadas 294 mudas de árvores de espécies nativas, entre 1,0 m e 1,20 m de altura, em bom estado fitossanitário, canteiro central da avenida, projeto de arborização a ser apresentado futuramente pelo(s) empreendedor(es), prazo a ser estipulado pelo Codema LS. Como medida compensatória em relação ao ipê amarelo, deverão ser plantadas 5 mudas de ipê amarelo do cerrado, mínimo de 1,20 m de altura, também no canteiro central ou outra área a ser estabelecida pelo conselho. Fica a Prefeitura Municipal de Lagoa Santa e/ou empresas responsáveis pelo bom desenvolvimento da muda até o porte adulto, sendo que, ocorrerá fiscalização periódica da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.

É importante salientar que, no caso do aproveitamento socioeconômico do material oriundo das poda(s) e/ou supressão(ões), com conseqüente transporte da madeira, esta fica condicionada ao seu empilhamento para posterior medição, a ser agendada na Diretoria de Meio Ambiente, a não ser que o rendimento lenhoso já tenha sido mensurado.

Como a autorização não estará relacionada ao transporte da madeira, com fins comerciais ou industriais, nem de qualquer subproduto da mesma deverá ser contactada a Subsecretaria de Fiscalização, por meio do SERCAR de Sete Lagoas (Rua Zoroastro Passos, nº 30 – Centro – horário de atendimento de 13:00 às 17:00h, segunda à sexta) ou Belo horizonte (Rua Espírito Santo, nº 495 – 3º andar – Centro – horário de atendimento de 08:00 às 17:00h). No caso de utilização da madeira ou subproduto da mesma para uso doméstico ou trabalho artesanal o requerente fica isento de procurar o SERCAR, salvo quando se tratar de espécie ameaçada de extinção, conforme a Lei nº 20.922 de 16 de outubro de 2013.

No caso de espécies protegidas por legislação especial ou consideradas de uso nobre, a sua madeira não poderá ser convertida em lenha ou carvão.

Caso seja constatada a poda e/ou supressão de árvores em desacordo com esta autorização, serão aplicadas multas de 200 a 700 ufpmIs (unidades fiscais da Prefeitura Municipal de Lagoa Santa) de acordo com a Lei Municipal 3.384/2013.

Atenciosamente,

FRANCISCO DE OLIVEIRA ASSIS
Engenheiro Agrônomo – CREA 49597/D

Lagoa Santa, 03/10/2017.

Relatório Fotográfico:

