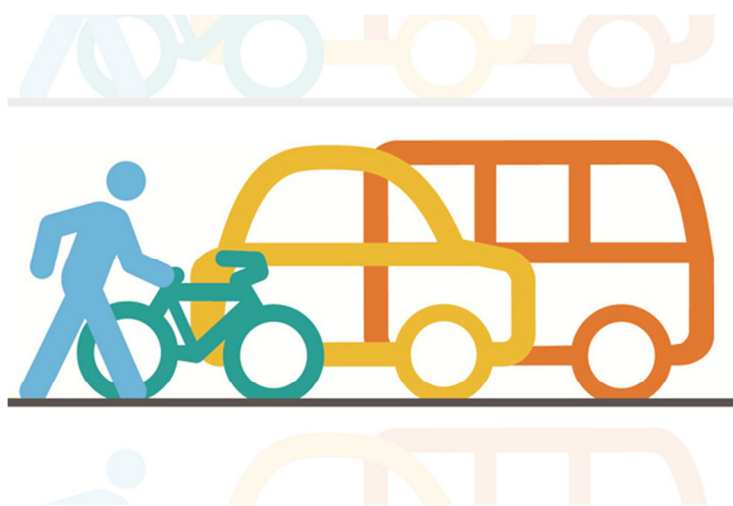


PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE LAGOA SANTA

RELATORIO DE LEITURA COMUNITÁRIA

16/12/2015

MYR Projetos Sustentáveis



PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE LAGOA SANTA



LEITURA COMUNITÁRIA PRODUTO III

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA SANTA	
CONTROLE:	151216-R01
DATA:	16/12/2015

BELO HORIZONTE
2015

“É necessário saber o que queremos para a nossa cidade. E com certeza queremos que as pessoas estejam felizes. Viver em congestionamentos não é um exemplo do que planejamos para qualidade de vida.

A qualidade de vida urbana atrai as pessoas mais geniais - elas são tão boas no que fazem profissionalmente, por isso podem escolher onde viver. Grande intelectuais e referências não escolhem morar em cidades estressantes. Isso traz mais capital para os locais bem estruturados com o trânsito.

Uma boa cidade é aquela onde as pessoas desejam caminhar nas ruas.

As calçadas são os elementos mais importantes de uma infraestrutura urbana.

Melhorar ou não o trânsito de uma cidade só depende de uma coisa: decisão política.”

ENRIQUE PEÑALOSA – EX PREFEITO DE BOGOTÁ

FICHA CATALOGRÁFICA

MYR Projetos Sustentáveis

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE LAGOA SANTA- RELATÓRIO 3:
RELATÓRIO LEITURA COMUNITÁRIA” – Belo Horizonte, 2015.

Nº de páginas: 53

Responsável técnico: Sergio Myssior, Paulo Monteiro.

Palavra chave: 1. Mobilidade Urbana; 2. Participação Social;. 3. Sistema de viário, trânsito e transporte.

1 - INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA CONSULTORA

EMPRESA:	MYR PROJETOS SUSTENTÁVEIS
CNPJ:	05.945.444/0001-13
RESPONSÁVEL:	Sergio Myssior
TELEFAX:	(31) 3245-6141 / (31) 8866-0880
ENDEREÇO:	Rua Centauro, nº 231 / 6º andar – B. Santa Lúcia – CEP: 30360-310 Belo Horizonte - MG
E-MAIL:	sergio@myrprojetos.com.br

1.2 IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE ELABORAÇÃO DO ESTUDO

NOME	FORMAÇÃO
Ana Paula São José	Estagiária Eng. Ambiental
Daniel Sampaio	Geógrafo, Me.
João Paulo Melasipo	Geógrafo, Esp.
Kleber Menezes	Engenheiro Civil
Marina G. Paes de Barros	Cientista Social, Me.
Michel Jeber Handam	Geógrafo, Esp.
Paulo Rogerio Monteiro	Engenheiro Civil
Raquel Oliveira	Geógrafa, Esp.
Sergio Myssior	Arquiteto e Urbanista, Esp.
Thiago Metzker	Biólogo, Dr.
Thiago Gonçalves da Costa	Engenheiro Civil
Victor Carvalho	Estagiário Eng, Ambiental
Victor Lima Migliorini	Engenheiro Civil

Sumário

1 - INFORMAÇÕES GERAIS.....	V
1.1 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA CONSULTORA	V
1.2 IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE ELABORAÇÃO DO ESTUDO	V
ÍNDICE DE FIGURAS	VII
2 - INTRODUÇÃO	8
3 - AUDIÊNCIAS PÚBLICAS	9
3.1 METODOLOGIA.....	9
3.1.1 Temática sobre o município de Lagoa Santa	15
3.2 PARTICIPAÇÃO.....	15
3.3 AUDIÊNCIAS PÚBLICAS REGIONAIS	16
3.3.1 Audiência Região Aeronautas.....	17
3.3.2 Audiência Região Santos Dumont.....	23
3.3.3 Audiência Região Várzea/Francisco Pereira	26
3.3.4 Audiência Região Centro.....	31
3.3.5 Audiência Região Vila Maria/Campinho	34
3.3.6 Audiência Condomínios.....	41
4 - RELATORIO FOTOGRÁFICO	44
5 - LISTAS DE PRESENÇA.....	47
6 - APRESENTAÇÃO REALIZADA NO EVENTO PELA CONSULTORIA	53

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1. MAPA COM AS REGIONAIS ESTABECIDAS PARA O PLANO DE MOBILIDADE. FONTE: MYR, 2015.....	10
FIGURA 2. APRESENTAÇÃO DA PRIMEIRA ATIVIDADE. FONTE: MYR, 2015.	12
FIGURA 3. DINÂMICA DA PLANTA FALADA – (A) AUDIÊNCIA NA REGIÃO DA VARZEA E FRANCISCO PEREIRA, (B) REGIÃO DA VILA MARIA E CAMPINHO. FONTE: MYR, 2015.....	13
FIGURA 4. DINÂMICA DOS PROBLEMAS X QUALIDADES – (A) AUDIÊNCIA DOS CONDOMÍNIOS, (B) REGIÃO DA VARZEA E FRANCISCO PEREIRA. FONTE: MYR, 2015.	14
FIGURA 5. AUDIÊNCIA DA REGIÃO DO AERONAUTAS. FONTE: MYR, 2015.	44
FIGURA 6. (A) E (B) – AUDIÊNCIA COM OS REPRESENTANTES DOS CONDOMÍNIOS. FONTE: MYR, 2015.....	45
FIGURA 7 (A) E (B) – AUDIÊNCIA DA REGIÃO DA VARZEA/FRANCISCO PEREIRA. FONTE: MYR, 2015.	46
FIGURA 8. AUDIÊNCIA DA REGIÃO VILA MARIA E CAMPINHO. FONTE: MYR, 2015.	46
FIGURA 9. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DO AERONAUTAS. FONTE: MYR, 2015.	47
FIGURA 10. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DO CENTRO. FONTE: MYR, 2015.....	48
FIGURA 11. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DE CONDOMÍNIOS. FONTE: MYR, 2015.	49
FIGURA 12. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DO SANTOS DUMONT. FONTE: MYR, 2015.	50
FIGURA 13. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DA VARZEA E FRANCISCO PEREIRA. FONTE: MYR, 2015.....	51
FIGURA 14. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DA VILA MARIA E CAMPINHO. FONTE: MYR, 2015.....	52

2 - INTRODUÇÃO

A terceira etapa de elaboração do Plano de Mobilidade é a de leitura comunitária, “ler a cidade” é identificar e entender a situação do município – a área urbana e a área rural, seus problemas, seus conflitos e suas potencialidades a partir da visão e percepção de seus moradores.

A leitura comunitária teve como objetivo captar as impressões e opiniões dos agentes públicos e agentes comunitários e sobre a problemática da mobilidade (condições adequadas ao exercício de mobilidade tanto dos cidadãos, quanto de bens e serviços) e as diversas estratégias para seu enfrentamento.

Para as leituras Comunitárias foram propostos 8 (oito) grandes temas para serem discutidos, quanto as FRAGILIDADES X POTENCIALIDADES de Lagoa Santa, relação a mobilidade urbana, a saber:

- Sistema viário;
- Circulação de veículos;
- Transporte coletivo (municipal e intermunicipal);
- Outros serviços (táxis, moto-táxis);
- Pedestre/Calçadas;
- Ciclistas;
- Abastecimento (carga e descarga);
- Planejamento urbano e desenvolvimento econômico.

A metodologia e o calendário de reuniões foram apresentados à população durante evento inicial realizado no dia 04 de novembro de 2015, no auditório da Escola Municipal Dr. Lund, para o processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Lagoa Santa. O site da prefeitura também divulgou as datas e locais das audiências regionais, além de cartazes colocados nos ônibus e carros de som nas regiões.

3 - AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

3.1 METODOLOGIA

Com o objetivo de garantir a participação dos munícipes foi elaborada metodologia que buscasse a mobilização e o debate populares e a integração dos questionamentos, observações, discussões, sugestões e toda forma de fala comunitária ao texto da Leitura da Cidade.

Assim, o Comitê Diretor do Plano de Mobilidade de Lagoa Santa em conjunto com a equipe técnica da consultora Myr Projetos, definiram 8 grandes regiões do município para facilitar a dinâmica e coleta das informações, conforme Figura 1.

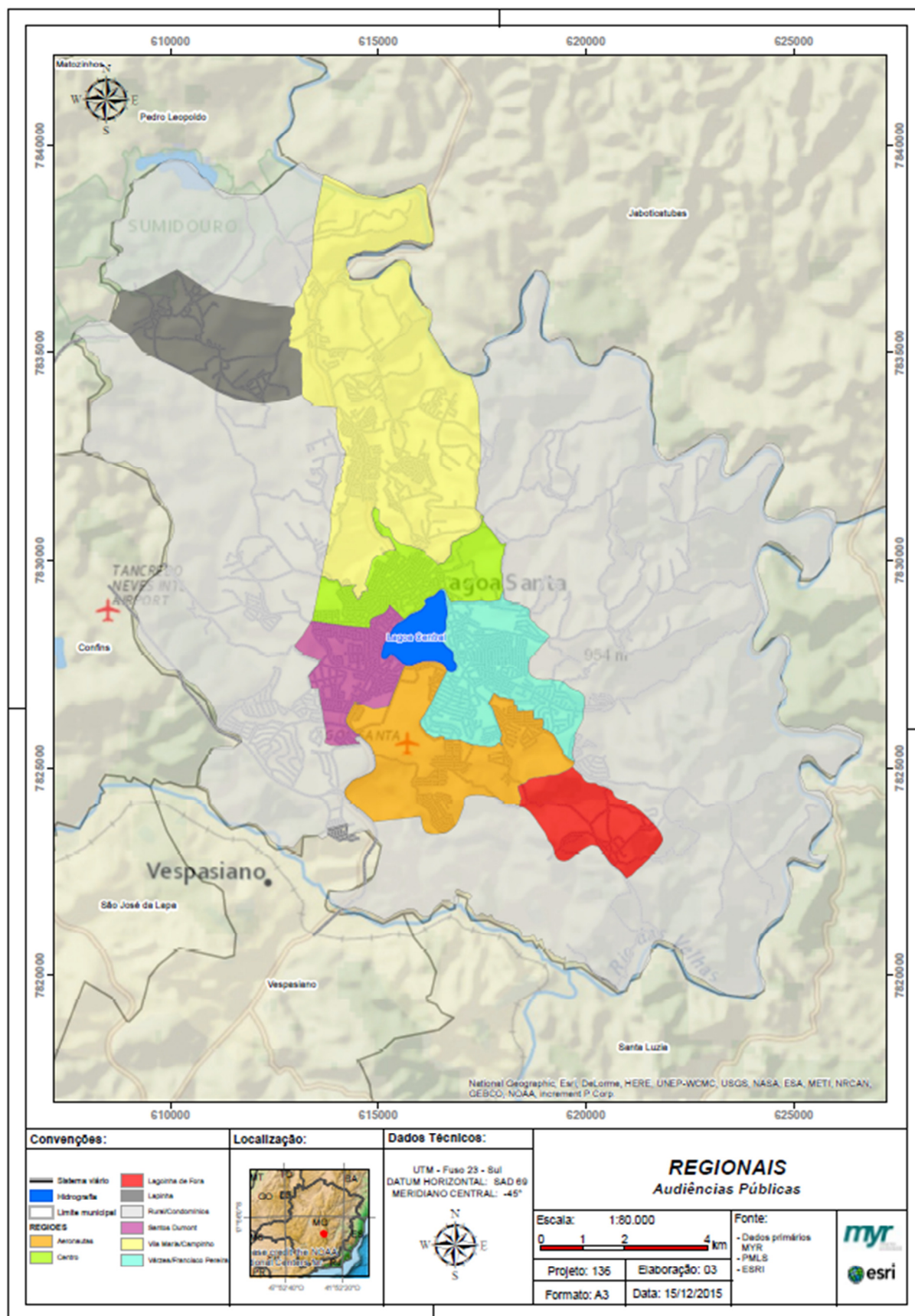


FIGURA 1. MAPA COM AS REGIONAIS ESTABECIDAS PARA O PLANO DE MOBILIDADE. FONTE: MYR, 2015.

A partir das regiões definidas, ficou estabelecido que houvesse uma audiência em cada região e cumprindo uma solicitação da Associação Comercial, foi prevista uma audiência exclusiva para os comerciantes, totalizando 9 audiências públicas. A Tabela 1 descreve a agenda para da Leitura Comunitária:

TABELA 1 - DIVISÃO DAS AUDIÊNCIAS POR REGIONAL, LOCALIZAÇÃO, DATA E HORÁRIO.

REGIÃO	LOCAL DE REALIZAÇÃO	DATA	HORÁRIO
Lagoinha de Fora	E. M. Odete Valadares	09/11/2015	18:30
Aeronautas	E. M. Herculano Liberato	12/11/2015	18:30
Santos Dumont	E. M. Professor Mello Teixeira	16/11/2015	18:30
Várzea/Francisco Pereira	E. E. Cecília Dolabela	19/11/2015	18:30
Lapinha	E. M. Nilza Vieira	21/11/2015	14:00
Centro	E. M. Dr. Lund	23/11/2015	18:30
Vila Maria/Campinho	E. M. Dona Naná	26/11/2015	18:30
Condomínios	Acolasa (ACE)	27/11/2015	09:00
CDL	Associação Comercial (ACE)	30/11/2015	18:30

A metodologia utilizada a fim de garantir o registro e consideração da percepção e da opinião de todos deveria ser fácil e acessível aos mais diferentes nichos socioculturais. Dessa forma, as reuniões públicas foram realizadas no formato de oficinas com os membros da comunidade participante, divididas em dois momentos: contextualização e dinâmicas de consulta popular. No primeiro momento, de caráter técnico, concentrava a exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, como será construído, quem participa da elaboração, Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), quais formas de se locomover, bons exemplos de uso do sistema viário, dentre outros. Em seguida, eram apresentadas imagens da cidade buscando iniciar a reflexão dos participantes sobre a cidade em que vivem.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, esta realizada em três atividades, sendo elas:

- Primeira atividade: Preenchimento de uma pesquisa, denominada pesquisa de mobilidade, dividida em quatro blocos de perguntas, a saber:
 - Bloco A – Caracterização de Entrevistado;
 - Bloco B – Caracterização dos Deslocamentos Principais;
 - Bloco C – Análise Mobilidade;
 - Bloco D – Análise Cicloviária.



FIGURA 2. APRESENTAÇÃO DA PRIMEIRA ATIVIDADE. FONTE: MYR, 2015.

- Segunda atividade: *Planta falada*, nesta os munícipes presentes eram convidados localizar em mapas impressos de Lagoa Santa e de sua região, lugares simbólicos e de referência, também podiam apontar problemas e qualidades no município e região. Discutia-se os principais problemas enfrentados, possíveis melhorias, possibilitando uma visão espacial e interação direta entre os presentes.



(A)



(B)

FIGURA 3. DINÂMICA DA PLANTA FALADA – (A) AUDIÊNCIA NA REGIÃO DA VARZEA E FRANCISCO PEREIRA, (B) REGIÃO DA VILA MARIA E CAMPINHO. FONTE: MYR, 2015.

- Terceira atividade: Dinâmica dos “problemas X qualidades”, nesta a população era convidada a escrever em cartazes os problemas, bem como as possíveis melhorias nas localidades pontuadas na planta falada de acordo com os oito grandes temas. A ideia era construir, a partir das temáticas já citadas, quadros

sobre a situação das realidades vivenciadas pelos participantes em Lagoa Santa.



(A)



(B)

FIGURA 4. DINÂMICA DOS PROBLEMAS X QUALIDADES – (A) AUDIÊNCIA DOS CONDOMÍNIOS, (B) REGIÃO DA VARZEA E FRANCISCO PEREIRA. FONTE: MYR, 2015.

A construção desses “quadros” possibilitou o registro das informações que a população trouxe da situação de cada tema, demonstrando como o cidadão de Lagoa Santa “lê” a sua Cidade, expressando a visão e perspectiva de quem a habita cotidianamente. Estes dados coletados auxiliarão na construção do diagnóstico e encaminhamento de diretrizes para o Plano de Mobilidade.

3.1.1 Temática sobre o município de Lagoa Santa

Para o conhecimento da totalidade do município de Lagoa Santa, tomamos por referência a soma das percepções das diferentes regiões onde foram realizadas as audiências públicas de leitura comunitária e colhidas da população as informações relativas aos temas de: Sistema viário, Circulação de veículos, Transporte coletivo (municipal e intermunicipal); Outros serviços (táxis e moto-táxis); Pedestre/Calçadas; Ciclistas, Abastecimento (carga e descarga); Planejamento urbano e desenvolvimento econômico.

O ponto de maior destaque nas discussões pode ser retratado pela forma de organização da cidade que cria uma dicotomia no município entre moradores de bairros abertos e dos condomínios fechados, entre os antigos moradores e os novos moradores. E é partir dessas diferenças de perfis que o entendimento do município, com seus problemas e perspectivas se desenvolvem.

3.2 PARTICIPAÇÃO

A leitura comunitária é resultante das audiências públicas realizadas nas 8 regiões em que o município de Lagoa Santa foi dividido mais uma reunião com a Associação Comercial.

Considerando a população residente em Lagoa Santa é de aproximadamente 52 mil pessoas, segundo dados do Censo 2010, pode-se considerar que a participação da população nas reuniões foi limitada, já que apenas 64 pessoas compareceram aos eventos, conforme distribuição apresentada na tabela abaixo.

TABELA 2 - QUANTIDADE DE PARTICIPANTES EM CADA AUDIÊNCIA REALIZADA

REGIÃO	PARTICIPANTES
Lagoinha de Fora	0
Aeronautas	15
Santos Dumont	9
Várzea/Francisco Pereira	13
Lapinha	0
Centro	9
Vila Maria/Campinho	9
Condomínios	9
CDL	0
TOTAL	64

Contudo, apesar da limitação quanto ao número de participantes, a discussão nas oficinas proporcionou quantidade e diversidade de informações que possibilitaram o entendimento da Cidade e a confecção deste Relatório de Leitura Comunitária.

3.3 AUDIÊNCIAS PÚBLICAS REGIONAIS

Durante todo o mês de Novembro foram realizadas 9 audiências públicas no município de Lagoa Santa, dando início ao processo participativo dos moradores da cidade na revisão do Plano de Mobilidade.

As audiências tiveram como público alvo, moradores de regiões específicas. Foram seis audiências setoriais de leituras comunitárias, onde os cidadãos puderam construir, com o apoio da equipe técnica da MYR e do Comitê Diretor, uma imagem da realidade local no que diz respeito a oito eixos temáticos principais já mencionados anteriormente.

Contudo, ressaltamos que, nas audiências das regiões de Lagoinha de Fora, Lapinha e CDL a equipe técnica da MYR e alguns representantes do Comitê Gestor estiveram presente e após mais de uma hora de espera não compareceu nenhuma pessoa para tais eventos.

O relatório que se segue, pretende apresentar o que aconteceu nas audiências públicas e quais os principais pontos levantados pelos moradores, na investigação da realidade local, setorizada, apresentados por eles.

3.3.1 Audiência Região Aeronautas

A região Aeronautas compreendeu os bairros: Aeronautas, Alto dos Aeronautas, Estância Real, Condomínio Champagne, Condomínio Recando da Lagoa, Condomínio Morada do Sol, Estância Caravelas, Fazenda Joana Marques, Francisco Pereira, Joana Marques, Nossa Senhora de Fátima, Novo Santos Dumont, PAMA, Quinta dos Viana, Recanto da Lagoa, Recanto do Curió, Residencial Real Mont Ville, Residencial Visão, São Geraldo, Shalimar, Sonho Verde, Várzea, Vila dos Ipês Vila dos Cabos, Vila dos Oficiais, Village do Gramado I e Village do Gramado II.

A audiência ocorreu na Escola Municipal Herculano Liberato, dia 12/11/2015. Iniciou por volta das 19 horas com 15 pessoas presentes.

Como já mencionado a audiência foi dividida em dois momentos, sendo o primeiro com exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, a Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), dentre outros.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, onde os moradores identificaram os pontos relevantes na sua região e a integração com o município de Lagoa Santa. Os dados foram sistematizados e encontram-se a seguir.

- **SISTEMA VIÁRIO**

Falta de Passeio

Falta de Estacionamento

Falta de Visibilidade na Esquina da Rua 5 com Av. Asas
Sinalização Inadequada
Inacessibilidade / Obstrução (Materiais de Construção, Entulhos, Jardins)
Somente uma entrada para Bairro Visão
Ausência de Calçamento e Asfalto em algumas ruas
Verificar Ligação do Novo Bairro dos Ipês com Visão e Aeronautas
Falta Boca de Lobos nos bairros Visão e Aeronautas
Iluminação Precária
Falta Ciclovia
Ausência de Sinalização; Placa Horizontal e Vertical e marcas Viárias
Ausência de Drenagem Viária
Ausência de Passeio
Asfalto (Aeronautas) / Ausência de Asfalto na Rua Deltret
Iluminação Pública Ineficiente
Falta de Limpeza das Ruas
Entulho Jogado em Vias Públicas
Limpeza dos Lotes que Dificulta Acesso nos Passeios
Asfalto novo no Bairro Visão
Algumas ruas bem Asfaltadas no Bairro Visão
Algumas ruas bem Asfaltadas no Bairro Aeronautas

- **CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS**

Excesso de Velocidade (Motoristas e Moto Taxi)
Excesso de Tráfego Veículos de Carga
Excesso de Quebra Na Beira da Lagoa
Ausência de Padronização de Rotatórias
Semáforos Ineficazes
Excesso de Velocidade
Falta de Respeito com os Pedestres - Trânsito Próximo a Escola Herculano Liberato
Poucos Ônibus (Domingo e a Noite, a Situação Piora) Aumentando o Fluxo de Carro
Congestionamento no Centro de Lagoa Santa
O Trânsito é Interrompido no dia do Aviador (MG-010 Acesso da Cidade)

Desvio no Fim de Semana e Feriados pela estrada da Lagoinha de Fora
Acesso único a Cidade
Entrada Para o CIAAR é crítica
Contorno Leste
Asfalto bom no Visão

- **TRANSPORTE COLETIVO (municipal e intermunicipal)**

Passagem cara
Ônibus Velhos
Tempo Longo de Intervalo entre as Viagens
Atraso nos horários dos Ônibus
Ônibus com excelso de velocidade
Falta de cordialidade dos motoristas
Ausência de cobertura nos pontos de ônibus
Ônibus Sujos
Todos os ônibus que atendem o Aeronautas, passar pelo Bairro Visão
Horário fixo no Bairro Visão
Mais horários para o bairro
Poucos lugares preferenciais na frente
Ônibus Velhos
Ausência de abrigo
Falta de ar condicionado nos ônibus
Falta cobrador
Ônibus sujos
Falta cinto de segurança nos ônibus
Falta integração dos ônibus municipais com os intermunicipais
Itinerário bom
Motoristas educados
O trajeto para BH é bom
Fazer amizades

- **OUTROS SERVIÇOS (táxis, moto-táxis)**

Falta ponto de taxi

Moto taxi perigoso

Falta de local para recebimento de entulhos

Falta zoonoses

Falta de escola profissionalizante

Horários de ônibus, inadequados

Invasão das ruas pelos condomínios

Falta de transporte escolar

Falta creches

Internet

Moto taxi sem segurança

Despreparo profissional do moto taxista

Moto taxi com equipamentos de segurança sujos (capacetes), levando ao risco de contrair doenças

Excesso de velocidade dos motos taxis

Os motos taxistas não respeitam as regras de trânsito

Moto taxi com tarifa cara

Moto sem manutenção

Taxi deficiente prioriza confins

Os taxistas não respeitam sinalização

Falta de fiscalização no serviço de taxi

Ausência de pontos de taxi nos bairros

Falta visibilidade nas intersecções da Av Asa (Aeronautas E Asas)

Vans escolares em alta velocidade

Av. Asas só tem passeio de um lado

Ausência de escolas e transporte para escolas de ensino médio

Escolar leva as crianças do Aeronautas para Visão até a 4º série/ano e vice-versa - Aeronautas até 8º

Deslocamento para o aeroporto, facilitado.

Policiamento Bom

Escola Municipal Boa

- **PEDESTRE/CALÇADAS**

Desnível nos passeios

Falta de passeios

Calçadas com obstáculos

Calçadas com buracos

Jardins ocupando local na calçada

Ausência de calçada na extensão da Base Aérea

Ausência de calçada na mineradora Liz (Visão / Aeronautas)

Pedestre ocupando/dividindo as vias com os veículos

Pedestres andando nas ruas devido às obstruções nos passeios (entulhos, jardins, etc.)

Pedestres ocupando/dividindo as vias com os veículos

Trecho do Aeronautas para o Visão sem calçadas - crianças andam em meio as vias para irem a escola

Área da padaria Florença e Shopping que abriga a Prefeitura tem quebra-mola pra travessia de pedestre sem segurança

Semáforo sem faixa de pedestre, em frente ao Carrefour / faixa mal posicionada (após o semáforo)

Ausência de visibilidade na saída do Aeronautas para Av Asas

Travessia perigosa na rotatória da skol

Ausência de calçadas na extensão da Av Vivaldo Augusto De Melo (Entrada Aeronauta Até o bairro Visão)

Iluminação deficiente

Não houve relato de aspecto positivo no tema "pedrestes / calçadas" - "Aeronautas"

- **CICLISTAS**

Falta ciclovias

Os ciclistas não usam equipamentos de segurança

Falta equipamentos luminosos nas bicicletas

Falta de compromisso da mineradora com relação ao projeto do Parque Ecológico e a Ciclovias junto à Av. Asas (medida compensatória)

Ausência de ciclovias

Obstruções nas cicloviás na Beira Da Lagoa

Falta ciclovia ligando Aeronautas/Visão ao centro de Lagoa Santa

Falta de respeito dos motoristas com os ciclistas (falta fiscalização)

Acidentes constantes

Placa que tira a visibilidade na Av. Asas

Muitas pedras nas ruas com risco de acidentes

Ribeirão da Mata e Lagoinha De Fora

Existência do Grupo Pedalagoa

Projeto de Parque Ecológico da Mineradora Liz com espaço para pedestres e ciclovia

- **ABASTECIMENTO (carga e descarga)**

Ausência de planejamento de horário para carga e descarga, fora de pico

Veículos de carga sem proteção e excesso de veículos danificando as vias (caçambas)

Estacionamento em fila dupla e local proibido

Veículos parado em cima do passeio

caminhões das empresas Brastorno e Concremisa manobram em lugar proibido (curva, faixa contínua)

Melhorar Acesso MG-010 e Av. Assas (Dilasa)

Carretas da Dilasa interrompem Mg-010 (ficam atravessada contornando a rotatória)

Falta posto de gasolina no bairro

Falta açougue no bairro

Falta farmácia no bairro

Falta Borracharia

Abastecimento de gás bom

Abastecimento de hortifruti bom

Padaria Boa

- **PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Deslocamento obrigatório para o Centro (compra de mercadorias e acesso aos serviços)

Iluminação ineficiente

Falta drenagem

Sinalização e marcos viários
Falta creches
Cuidado na liberação de condomínios
Fiscalização ruim
Cuidar melhor das vidas (falta de capina e limpeza) Bairro Visão
Ruas estreitas
Canteiros estreitos
Iluminação precária
Falta de área de lazer
Falta de área de estacionamento
Falta de casa lotérica
Falta de farmácia
Falta de supermercados
Falta fiscalização
Falta rede de esgoto
Altos preços de água mineral
Não permite entrada da Copasa
Dificuldade de locomoção nos feriados e fins de semana / trânsito muito ruim
Policimento bom
Unidade de saúde boa
Escola boa
Melhorar serviços nos bairros
Ruas mais largas com espaço para pedestres e bicicletas
Mais praças
Mais arborização
Inserção de ciclovias

3.3.2 Audiência Região Santos Dumont

A região do Santos Dumont compreendeu os bairros: Bela Vista, Bela Vista II, Centro, Chácara Panorama, Praia Angélica, Condados do Ipê, Condomínio Manancial, Condomínio Parque Residencial Vivendas, Condomínio Roseiral, Conjunto Bela Vista, Conjunto Ovídio Guerra II, Coronel Ovídio Guerra, Distrito Industrial Olhos D'Água, Dr.

Lund, jardim Ipê, Jardim Ipê II, Jatobá, PAMA, Recanto do Poeta I, Santos Dumont, Santos Dumont II, Sítio Bom Recanto, Vila dos Cabos, Vila Asas, Joana D'Arc e Vitória da União.

A audiência ocorreu na Escola Municipal Professor Mello Teixeira, dia 16/11/2015. Iniciou por volta das 19 horas com 9 pessoas presentes.

Como já mencionado a audiência foi dividida em dois momentos, sendo o primeiro com exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, a Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), dentre outros.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, onde os moradores identificaram os pontos relevantes na sua região e a integração com o município de Lagoa Santa. Os dados foram sistematizados e encontram-se a seguir.

- **SISTEMA VIÁRIO**

Falta acessibilidade para deficientes

Trevo perigoso na entrada da cidade (Dilasa)

Estacionamento nas calçadas, na Rua Acadêmico Nilo Figueiredo

Congestionamento, na Rua Pinto Alves, aos finais de semana e feriados

Falta drenagem na Av. Comandante Vitor

Deficiência - placas de "pare" na Rua Olegário Maciel

Existem placas, mas pode melhorar

Entrada para o bairro e retorno bons, porém, existe a necessidade de se fazer uma rotatória em frente à Igreja Nossa Sra Das Graças

- **CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS**

Congestionamento no entorno da padaria Florença

Ausência de registro de avanço de sinal nos semáforos existentes

Estudo de mão única nas Ruas Timbiras e Rua Bom Jesus

A existência de faixas elevadas de pedestre é positiva pois permitiu a redução de velocidade, porém devem ser padronizadas

- **TRANSPORTE COLETIVO (municipal e intermunicipal)**

Muito tempo de espera dos ônibus

Passagem cara

Frota ruim (intermunicipal)

Sem abrigo

Itinerário bom

Frota boa (municipal)

Integração na Vilarinho é boa e atende bem

- **OUTROS SERVIÇOS (táxis, moto-táxis)**

Defasagem no número de vagas para o transporte público universitário

Transporte clandestino excessivo, em carros particulares

A oferta é boa, porém existe a dificuldade em alguns horários

A frota de taxi é boa

O transporte escolar é bom

O serviço é necessário, porém, precisa ser regulamentado

- **PEDESTRE/CALÇADAS**

Não tem calçadas na maior parte dos bairros

Obstrução de calçadas na Av. Acadêmico Nilo Figueiredo, Orla da Lagoa e Nossa Senhora das Graças

Ausência de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida

Sinalização boa para pedestres na Av. Acadêmico Nilo Figueiredo e precisa melhorar nos bairros

Faixa elevada para pedestres

- **CICLISTAS**

Ausência de estrutura para ciclistas

Falta de lugar para estacionar as bicicletas

Falta de incentivo para ciclistas

Aumento do número de ciclistas nos finais de semana

Planejar ciclovias para acesso ao centro e lagoa

- **ABASTECIMENTO (carga e descarga)**

Falta área para carga e descarga

Falta de fiscalização quanto ao tráfego de caminhões na Orla Da Lagoa

Respeito as poucas vagas para carga/descarga

Restringir horário para carga/descarga

- **PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Não houve relato de aspecto negativo no tema "planejamento / desenvolvimento"

Novo acesso para diminuir a quantidade de veículos de passagem

3.3.3 Audiência Região Várzea/Francisco Pereira

A região da Várzea/Francisco Pereira compreendeu os bairros: Estância Real, Antônio S. Araújo, Condomínio Gran Royale, Condomínio Jardins da Lagoa I, Condomínio Jardins da Lagoa II, Condomínio Lagoa Santa Park Residence, Condomínio Pontal da Liberdade, Condomínio Residencial Boulevard, Estância Caravelas, Fenícia, Francisco Sanches Rocha, Francisco Pereira, Industrial, Ipanema, Joá, Joana Marques, Lagoa Mansões, Lindolfo da Costa Viana, Nova Vista, Mirante da Lagoa, Nossa Senhora de Fátima, Novo Santos Dumont, Quinta dos Viana, Recanto da Lagoa, Recanto do Curió, Residencial Flamboyant, Residencial Golden Class, Solarium, Várzea, Nossa Senhora de Lourdes, Village do Gramado I e Village do Gramado II.

A audiência ocorreu na Escola Estadual Cecília Dolabela, dia 15/11/2015. Iniciou por volta das 19 horas com 13 pessoas presentes.

Como já mencionado a audiência foi dividida em dois momentos, sendo o primeiro com exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, a Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), dentre outros.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, onde os moradores identificaram os pontos relevantes na sua região e a integração com o município de Lagoa Santa. Os dados foram sistematizados e encontram-se a seguir.

- **SISTEMA VIÁRIO**

Falta pavimentação asfáltica, com sistema pluvial adequado (asfalto já existente)

Falta drenagem não asfáltica, que desagua na Lagoa (nas vias)

Falta sinalização nas Ruas Do Joá, São Francisco Pereira, Nossa Senhora de Lourdes (sinalização horizontal)

Reavaliam a quantidade das passagens de pedestres na lagoa e valetas

Implantar sinalização proibitiva de estacionamento na Conde Dolabela (um lado pelo menos)

Rever embarque e desembarque do Colegium (colocar interno)

Concordância de muros nas esquinas

Rever embarque e desembarque do Colegium

Deficiência na entrada do Bairro Solárium

Deficiência no estacionamento na Rua Conde Dolabela entre Tibério Batista e Av. Carlos Orleans (Av Ypiranga)

Falta de sinalização na entrada para o Bairro São Geraldo (1º acesso), Av Hum (Lourival de Abreu)

Deficiência na sinalização, Rua Antônio Castro (escola)

Muitas ruas no Bairro Joá sem pavimentação

Mão única na lagoa, mas com estudo de possibilidade de duas vias para atender Recanto da Lagoa e Praia Angélica.

Não houve relato de aspecto positivo no tema "sistema viário" - "Veneza"

- **CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS**

Gargalo: Rua Conde Dolabela entre Tiberio Batista até Av Carlos Orleans
Semáforo da Rua Conde Dolabela em frente Escola Cecília Dolabela não é respeitado, talvez seria melhor uma passagem elevada
Acúmulo de veículos na Av Carlos Orleans
Congestionamento no Colégio Colegium
Alta velocidade na Av Paraná próximo ao Colégio Palomar
Revisão de semáforos, por exemplo, em frente à Escola Cecília Dolabela
Redução de quebra-molas e passagem de pedestres

- **TRANSPORTE COLETIVO (municipal e intermunicipal)**

Alto preço da passagem intermunicipal e municipal
Implantar abrigo nos pontos de ônibus
Aumentar e cumprir os horários
Manter os horários normalmente durante as férias escolares, devido aos trabalhadores que utilizam o transporte nesse período
Os pontos ficam longe do meio-fio
Alterar ou retirar os pontos nas esquinas
Más condições dos veículos (catracas travando, falta acessibilidade, etc)
Os quebra-molas fora dos padrões estragam veículos e elevadores dos ônibus
Ir só até a Vilarinho não atende; linha direta de Lagoa Santa até BH com mais horários
Metrô até Aeroporto de Confins (BH até Confins)
Compatibilização de horários
Integração de tarifas

- **OUTROS SERVIÇOS (táxis, moto-táxis)**

Os taxistas priorizam o aeroporto e não atendem a cidade. mais disponibilidade de taxi para a cidade
Melhorar as condições dos carros
Falta treinamento de segurança no trânsito
Falta regularização do serviço. realizar a licitação de moto taxi
Falta de fiscalização do transporte escolar (transporte clandestino)
Transporte escolar intermunicipal insuficiente

Obrigatoriedade da cadeirinha e uso do cinto de segurança

Cinto de segurança no transporte público

Aumento da frota de escolares intermunicipais para atender estudantes do curso técnico (Senai) e ensino superior d horário diurno

Estacionamento de serviço mototaxi, em pontos críticos do trânsito local

Horário de taxi (noturno)

Ruas transversais devem ter papel alternativo para desafogar trânsito na Rua Conde Dolabela

Educação no trânsito - campanhas permanentes, previsto no código de trânsito

Reciclagem para ciclistas, moto taxi, taxistas, carroceiros, escolares, motociclistas

- **PEDESTRE/CALÇADAS**

Passeios ocupados por veículos

Falta de acessibilidade nas calçadas

Rebaixar os passeios dentro dos padrões e fiscalizar a execução

Sinalização ruim

Melhorar a iluminação pública nas ruas para maior segurança

Terrenos públicos sem calçada - área verde Bairro Flamboyant

Bares e comércios ocupando os passeios

Melhoria na limpeza e calçamento, meio-fio

Diminuição das calçadas pelos moradores (Joá) em virtude da pavimentação realizada

Carros estacionados e produtos das lojas obstruindo as calçadas

Falta pavimentação, limpeza e manutenção das calçadas

Deficiência na acessibilidade à faixa de pedestres e deficientes

Falta de afastamento do terreno para criação da calçada

Melhorar iluminação da Av João Daher em frente a rodoviária

Rever o escoamento de água pluvial junto às faixas de travessia de pedestres na Av Getúlio Vargas

- **CICLISTAS**

O estacionamento na lagoa não é utilizado, ocupa lugar importante. o espaço deveria ser utilizado para outros fins

As vias dividam para o trânsito não cabem os veículos; falta de projeto

Ausência de bicicletários no centro ou na Várzea

Vias ruins para o uso de bicicleta

Ausência de ciclovias, vias estreitas

Falta de sinalização

Vias estreitas que dificultam a prática do ciclismo

Motivar eventos valorizando o ciclista

Criar espaços exclusivos para o uso de bicicleta

Campanhas educativas e fiscalização, para o ciclista

- **ABASTECIMENTO (carga e descarga)**

Não é previsto carga e descarga em todos os empreendimentos - caminhões descarregando na rua

Falta de planejamento e definição de horários

Falta segurança

Caminhões sem lona, com material caindo na rua e sem condições físicas de circular

Lixo de lojistas nas calçadas centrais

Carretas na Av. Acadêmico Nilo Figueiredo causando retenções no trânsito, manobras demoradas

Reduzir tamanho de caminhões que circulam pelo centro

Caçambas colocadas em locais irregulares

- **PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Falta de planejamento das dimensões das vias

Falta de planejamento dos estacionamentos no centro

Falta estudo da hierarquia das vias - atendimento local (comércio)

Os condomínios dificultam o acesso às vias importantes da cidade (reestruturas os locais de determinados condomínios na cidade)

Falta de valorização de alguns lugares como a lagoa. criar espaços de convivência ou permanência

Retirada de rodovia dos centros e requalificação das vias / comércio

Estudo dos usos da área central

Monitoramento eletrônico

Se houver um estudo de um ponto ligando Santa Luzia a Lagoa Santa (insegurança)

Vias alternativos de acesso para desviar o fluxo de tráfego volumoso, originário da Rodovia MG-010 que perpassa a cidade em direção a região norte (Serra Do Cipó, Jaboticatubas)

Planejar e valorizar as praças

Criação de centro de convenções para eventos

3.3.4 Audiência Região Centro

A região do Centro compreendeu os bairros: Antônio José Salomão, Centro, Condomínio Terra Vista, Conjunto Residencial Lagoa Santa, Coronel Ovídio Guerra Deodoro Gonçalves Bastos, Ecoresort, Família Matos, Fenícia, Herdeiros Lindolfo da Costa Viana, Joaquim Mariano, Laticam Gomides, Lindolfo da Costa Viana, Lourenço P. Oliveira, Luís Pinto Sobrinho, Luiz Toledo, Lundceia, Lundceia II, Mangueiras, Morro do Cruzeiro, Newton Pinto Alves, Pedro P. P. Carvalho, Promissão I, Promissão II, Promissão III, Residencial Paineiras, Sobradinho, Tradição, Várzea, Vila Pinto Coelho, Vila Santa Cecília e Vila Santa Helena.

A audiência ocorreu na Escola Municipal Dr. Lund, dia 23/11/2015. Iniciou por volta das 19 horas com 9 pessoas presentes.

Como já mencionado a audiência foi dividida em dois momentos, sendo o primeiro com exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, a Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), dentre outros.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, onde os moradores identificaram os pontos relevantes na sua região e a integração com o município de Lagoa Santa. Os dados foram sistematizados e encontram-se a seguir.

- **SISTEMA VIÁRIO**

Dificuldade de fluxo, sem sequência natural

Sobreposição de sinalização

Falta sinalização vertical e horizontal

Falta manutenção das ruas

Falta pavimentação de ruas nos bairros Lundceia, Pastinho, Brant E Promissão

Praça da Bíblia, Via Integração, Av Acadêmico Nilo Figueiredo com Rua Flamboyant, João Pinheiro

Av Getúlio Vargas - divisão de pistas é estreita. estacionamento em toda a orla, que deveria contemplar a ciclovia

Rever hierarquia do fluxo

Favorável ao rotativo no hipercentro

Nome de rua e bairro - sinalização indicativa

- **CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS**

Congestionamento durante a semana na Área Central

Congestionamento na João Daher com Pinto Alves, no fim de semana

Ponto de ônibus próximo à esquina é ruim

Carga e descarga deveria realizada em horário noturno (fiscalizar pois estacionam em fila dupla)

Rua Marechal Deodoro com pavimentação antiga, drenagem estreita para duas mãos

Os quebra-molas devem ser padronizados conforme a legislação

Vagas específicas para motos

Semáforo com sensor de avanço

- **TRANSPORTE COLETIVO (municipal e intermunicipal)**

Os horários são restritos a noite e dia (antecipando horários saída)

Não respeita o itinerário

Ônibus sem agente de bordo

Imprudência em vias locais

Tarifa elevada

Param na via, não param nos locais certos dos pontos

Falta de limpeza e manutenção/manutenção dos ônibus

Pontos perto da esquina e locais de trânsito em conflito

Falta de banheiro para os funcionários

- **OUTROS SERVIÇOS (táxis, moto-táxis)**

Falta de taxi a noite

A cooperativa não atende o aeroporto

Melhorar a qualificação dos motorista de transporte escolar

Melhorar a fiscalização de transporte clandestino

Transporte escolar da prefeitura sem fiscalização

Transporte intermunicipal pra faculdade não atende a todos

Localização conflitante entre os pontos, regularizar com pontos fixos e capacitar os moto taxistas

- **PEDESTRE/CALÇADAS**

Calçadas sem continuidade (com buracos e degraus)

O comércio ocupa a calçada (como vitrine)

Lixo de comércio na calçada

Falta de acessibilidade nas calçadas

Falta padronização de rampas de garagem, deve ser fiscalizado

Melhorar a drenagem nas passagens de pedestres

Passagem de pedestres sem continuidade

Falta passagem de pedestres

A iluminação rodoviária é ruim

Criação da guarda municipal

- **CICLISTAS**

Urgente à instalação de ciclovia na Lagoa Central

Necessidade de desenvolver campanhas educativas

Necessidade de instalação de bicicletários em locais como hipercentro e lagoa

Necessidade de instalação de ciclovia para trabalhadores (Rua Pinto Alves, Rua Conde Dolabela, Bairro Francisco Pereira)

- **ABASTECIMENTO (carga e descarga)**

Conflitos entre horários e locais

Ausência de estacionamento específico para motoboy

Caminhões com material caindo na via, falta fiscalização

Carretas fora do hipercentro (capacidade de carga)

Condicionar alvará de localização à capacidade

- **PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Falta de drenagem (lagoa) e na cidade

Obras não concluídas - Interligação Via / Contorno Norte-Leste

Canteiro central da João Daher com larguras diferentes

Poluição visual (letreros)

Reserva de alargamento de vias de acordo com hierarquia entre elas

Poluição sonora (carros de som)

Revitalização da orla "Espaços Contemplativos" - passeio padronizado

Acesso alternativo MG-020 / CTCA

3.3.5 Audiência Região Vila Maria/Campinho

A região da Vila Maria/Campinho compreendeu os bairros: Acácias, Benedito Soares dos Santos, Bosque dos Azulões, Borque dos Bem-ti-vis, Bosque dos Colibrís, Bosque dos Jatobás, Bosque dos Melrós, Bosque dos Sabiás, Bosque dos Sanhaços, Campinho, Centro, Condomínio Boque das Imburanas, Condomínio Bosque dos Álamos, Condomínio Bosque dos Cedros, Condomínio Bosque dos Ficus, Condomínio

Campo da Azaléias, Condomínio Campo Florido, Condomínio Campos da Liberdade, Condomínio Canto do Riacho, Condomínio Estância das Aroeiras, Condomínio Estância das Petúnias, Condomínio Mirante do Tamboril, Condomínio Portal do Vinhático, Condomínio Quintas da Lagoa, Condomínio Recanto das Palmeiras, Condomínio Residencial Mirante do Fidalgo, Condomínio Solar do Campinho, Condomínio Trilhas do Sol, Conjunto Vila Maria, Cristiano de Paula Pinto, Ecoresort, Estância das Acalifas, Estância das Alamedas, Estância das Arálias, Estância das Camarás, Estância das Camélias, Estância das Cinerárias, Estância das Cravínias, Estância das Dracenas, Estância das Orquídeas, Estância das Papoulas, Estância das Samambaias, Estância das Tuiás, Estância dos Alecrins, Estância dos Antúrios, Estância dos Bougainvilles, Estância dos Cactus, Estância dos Crótons, Estância dos Gerânios, Estância dos Gladiolos, Estância dos Hibiscos, Estância dos Imbés, Estância dos Lucás, Estância dos Jasmins, Estância dos Miosotis, Estância dos Pinos Eliotis, Herdeiros Lindolfo da Costa Viana, Jardim do Campinho, Jardim Imperial, Joaquim Mariano Matos, Lourenço P. Oliveira, Moradas da Lapinha, Moradas da Lapinha II, Morro do Cruzeiro, Palmital, Palmital II, Palmital III, Por do Sol, Promissão I, Promissão II, Promissão III, Quintas das Ameixeiras, Quintas das Amendoeiras, Quintas das Amoreiras, Quintas das Aveias, Quintas das Caamboleiras, Quintas das Cidreiras, Quintas das Figueiras, Quintas das Guabiribas, Quintas das Jaboticabeiras, Quintas das Jaqueiras, Quintas das Laranjeiras, Quintas das Limoeiras, Quintas das Macieiras, Quintas das Mangabas, Quintas das Magueiras, Quintas das Oliveiras, Quintas das Pitangueiras, Quintas das Pitombeiras, Quintas das Romãs, Quintas das Tamareiras, Quintas das Tangerinas, Quintas das Videiras, Quintas dos Abacateiros, Quintas dos Açaís, Quintas dos Araçás, Quintas dos Cajueiros, Quintas dos Caquizeiros, Quintas dos Coqueiros, Quintas dos Ingazeiros, Quintas dos Jambeiros, Quintas dos Jatobás, Quintas dos Lichios, Quintas dos Limoeiros, Quintas dos Mamoeiros, Quintas dos Maracujás, Quintas dos Marmelos, Quintas dos Morangos, Quintas dos Muricis, Quintas dos Pessegueiros, Quintas dos Pinhais, Quintas dos Tamarindos, Quintas dos Umbuzeiros, Quintas das Goiabeiras, Recanto do Bosque, Residencial Eldorado, Residencial Montreal, Residencial Paineiras, Residencial Parque dos Buritis, Residencial Portal do Sol, Residencial Redenção, Residencial Riviera, Sobradinho, Tradição, Vale das Jacamins, Vale das Jandaias, Vale das Maritacas, Vale das Pombas Tropicais, Vale das Roulas, Vale dos Acauás, Vale dos Estorninhos, Vale dos

Gaios, Vale dos Martins Pescadores, Vale dos Pintagóis, Vale dos Sonhos, Vale Verde Ville II, Vila José Fagundes, Vila Maria II, Vila Maria III, Vila Mariza II, Vila Rica, Vila Rica II, Vila Santa Helena e Villa Paradiso.

A audiência ocorreu na Escola Municipal Dona Nana, dia 26/11/2015. Iniciou por volta das 19 horas com 9 pessoas presentes.

Como já mencionado a audiência foi dividida em dois momentos, sendo o primeiro com exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, a Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), dentre outros.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, onde os moradores identificaram os pontos relevantes na sua região e a integração com o município de Lagoa Santa. Os dados foram sistematizados e encontram-se a seguir.

- **SISTEMA VIÁRIO**

Interrupções das calçadas ou inexistência, na maioria das vezes (Bairro Pôr-Do-Sol)

Falta de manutenção da pavimentação (Bairro Pôr-Do-Sol)

Sinalização horizontal e vertical falha (Bairro Pôr-Do-Sol)

Não existe pavimentação no trecho que liga a Rua José Bispo Lisboa ao Conjunto Residencial (Bairro Pôr-Do-Sol)

Falta de lombadas Na Rua José Bispo Lisboa no trecho acima do cemitério (Bairro Pôr-Do-Sol)

Interrupções nas calçadas, quando existentes (Vila Maria)

Falta de manutenção da pavimentação (Vila Maria)

Falta de manutenção na sinalização horizontal e vertical (Vila Maria)

Lombadas desproporcionais (Vila Maria)

Falta de espaço para ciclistas (riscos constantes de atropelamentos) (Vila Maria)

Sem sinalização - vertical e horizontal

Ruas estreitas sem calçadas, sem faixa pedestre

Asfalto sem manutenção

Ruas descontínuas (tipos de pavimentações diferentes)

Semáforo da Vila Maria não dá acesso sentido centro

Firmino Gonçalves com Ana Gonçalves, Firmino Gonçalves com Pinto Alves, Custódio Gonçalves próximo ao campo

Custódio Gonçalves com Pinto Alves - ponte interditada, curvas perigosas e ruas estreitas

A favor de estacionamento rotativo no comércio da Rua Pinto Alves

Proibição de estacionamento nas vias principais do Palmital (Ex.: Ana Gonçalves E Firmino Gonçalves)

- **CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS**

Congestionamento na rua Pinto Alves (Principalmente às sextas-feiras, na ida de turistas para a Serra Do Cipó)

Falta de lombadas Na Rua José Bispo Lisboa no trecho acima do cemitério, causando constantes atropelamentos de animais de rua (muitos)

Estacionamentos irregulares ao longo das calçadas da Rua Pinto Alves (principalmente próximo ao comércio)

Falta de quebra-molas Ana Gonçalves, Firmino Gonçalves, Santa Cruz

Excesso de quebra-molas na Pinto Alves provocando congestionamento

Estacionamento irregular

Muito veículo de carga na Pinto Alves, Firmino Gonçalves e Ana Gonçalves

Estacionamento nos dois lados, ruas estreitas

- **TRANSPORTE COLETIVO (municipal e intermunicipal)**

Poucos horários principalmente final de semana

Descumprimento dos horários

Mal atendimento da maioria dos motoristas e cobradores

Passagem cara

Linhas com percurso longo

Ônibus em má conservação, sem manutenção

Falta de abrigos e conservação dos mesmos

Imprudência dos motoristas

Falta de opções de linhas

Paradas no meio da rua

Linha exclusiva Palmital (aumento população)

Aumento do transporte irregular - perueiros com ponto final no Condomínio Bem Viver

Transporte para BH precário , viagens demoradas, passagem cara

Veículos em má conservação e manutenção e sem substituição dos mesmos

Ônibus sem agente de bordo

Transporte intermunicipal com poucos horários

Alguns motoristas da lagoa viva não cumprem o itinerário previsto, para encurtar o trajeto e poupar trabalho

A espera dos usuários nos pontos de ônibus ultrapassam, muitas vezes, 40 minutos

Os horários dos ônibus não atendem uma lógica cronológica, obrigando o usuário a utilizar o transporte muito antes do que precisaria

O valor da passagem municipal é alto e alguns moradores não conseguem arcar com o custo mensal, tendo que se deslocarem a pé

Falta pontualidade na chegada dos ônibus municipais ao respectivos pontos

- **OUTROS SERVIÇOS (táxis, moto-táxis)**

Taxa abusiva

Moto taxistas são irresponsáveis

O escolar que atende o Palmital, só atende até o centro e sem controle de quem entra (sendo estudantes ou não)

Não existe escola suficiente para a região

Transporte particular é caro, ineficiente e sem compromisso

A favor da regularização, capacitação e fiscalização do moto taxi

A oferta de moto taxi é boa, atende a população de forma a complementar (e muitas vezes substituir) o transporte coletivo

- **PEDESTRE/CALÇADAS**

Pedestres andam na rua em quase toda região

Firmino Gonçalves com Ana Gonçalves sem calçadas oferecendo perigo ao pedestre

Ponte sem passagem de pedestre Na Firmino Gonçalves; Custódio Gonçalves

Ocupações irregulares das calçadas como mesas e cadeiras carros estacionados

As calçadas com degraus altos sem acesso a portadores de necessidades especiais

Próximo as escolas falta sinalização e calçadas

Falta educação dos pedestres

Falta educação dos motoristas

Falta sinalização de pedestre nos semáforos

Falta faixa de pedestre em alguns lugares necessários e, onde existe, falta manutenção

Calçadas ocupadas por veículos na Rua Pinto Alves - os pedestres são obrigados a transitar na rua, principalmente em áreas comerciais

Não existem calçadas na maior parte da Rua José Bispo Lisboa; as poucas existentes não têm manutenção e são danificadas por raízes e mato

Não existe trecho ideal para locomoção de deficientes (cadeirantes, cegos) nem para idosos (rampas ou manutenções em calçadas)

- **CICLISTAS**

Não existe espaço adequado para os ciclistas, principalmente no deslocamento para seus respectivos trabalhos - Pinto Alves Rumo Ao Centro

Falta de visibilidade, principalmente nas curvas, expondo o ciclista a riscos

Falta espaço adequado aos ciclistas que transitam aos domingos pela Rua Pinto Alves com destino à Lapinha, Serra Do Cipó...)

Falta de faixa exclusiva

Os ciclistas não respeitam as regras de circulação

Falta bicicletário

Falta uso de equipamento obrigatório

Ruas estreitas impossibilitando a passagem do ciclista

Acidentes com ciclistas

Motoristas não respeitam os ciclistas

Aumento de roubo aos ciclistas

Implantar ciclovias no Palmital e Vila Maria

- **ABASTECIMENTO (carga e descarga)**

Falta de planejamento do comércio para as operações de carga / descarga, utilizam parte considerável da Rua Pinto Alves

Falta de planejamento do comércio (antigo abatedouro) na entrega de animais - não há estudo de impacto dos caminhões nas vias

Excesso de caminhões de abastecimento atrapalhando o trânsito

Falta espaço para carga e descarga

Excesso de caminhões na porta dos condomínios

Aumento de caminhões para carga e descarga

Ruas estreitas para circulação de caminhões

Aumento do número de circulação de caminhões pesados e grandes nas obras

A favor da criação de carga e descarga noturna

• PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

A periculosidade quanto ao uso de bicicletas ao longo da Rua Pinto Alves impede muitos moradores de abdicarem do transporte público

Falta de emprego na própria cidade

Má qualidade no atendimento dos postos de saúde

Não tem escola suficiente no Palmital (aumento da população)

As escolas existentes não possuem estrutura e segurança

A implantação de banco 24 horas ou agências nos bairros reduziria o deslocamento para o centro, bem como, bons sistemas de internet para resolução de problemas, virtualmente

Planejamento voltado à promoção de empregos próximo à residência dos moradores

A favor da implantação de integração com sinalização e redutor de velocidade

Fazer novos acesso a região e redirecionando o comércio para os novos eixos

A favor do crescimento ordenado da cidade

Contra a criação de novos condomínios

3.3.6 Audiência Condomínios

Os Condomínios compreendeu todos os condomínios associados a Associação dos Condomínios de Lagoa Santa – ACOLASA, além da associação essa audiência abrangia a região rural do município.

A audiência ocorreu na Associação Comercial, dia 27/11/2015. Iniciou por volta das 09 horas com 9 pessoas presentes.

Como já mencionado a audiência foi dividida em dois momentos, sendo o primeiro com exposição das noções básicas sobre o que é o plano de mobilidade, a Política Nacional de Mobilidade (Lei Federal 12.587/12), dentre outros.

Já no segundo momento, que se refere à consulta à comunidade, onde os moradores identificaram os pontos relevantes na sua região e a integração com o município de Lagoa Santa. Os dados foram sistematizados e encontram-se a seguir.

- **SISTEMA VIÁRIO**

Trevo da Dilasa - gargalo e curvas / drenagens ruins

Irregularidade

Gargalo: João Daher com Pinto Alves

Readequação da sinalização pedestre na região da boca do rancho

Rever saída da lagoa para BH (retorno)

A favor do estacionamento rotativo (com preço justo) na área comercial, hipercentro

- **CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS**

Buracos, falta manutenção das vias no Jardim Ipê

Falta embarque / desembarque na rodoviária

Manobra de ônibus na avenida / entrada da rodoviária

Acesso para o supermercado Apoio ser feito pela rotatória da Praça da Bíblia

Canteiro central largura irregular - padronizar

Falta de faixa de acumulação na entrada dos condomínios

Rever sinalização da Aquiles Lisboa

Rever questão de travessia de carro na João Daher (principalmente Aquiles Lisboa)

Via alternativa no Recanto do Poeta para saída BH

Valetas como quebra-molas e para drenagem

Regulamentar / padronizar quebra-molas

- **TRANSPORTE COLETIVO (municipal e intermunicipal)**

Faltam linhas até as portarias dos condomínios (Veredas Da Lagoa, Jardins Da Lagoa)

- **OUTROS SERVIÇOS (táxis, moto-táxis)**

Falta segurança. é essencial regulamentar, capacitar e fiscalizar

Posto local - corpo de bombeiros

Implantar a guarda municipal para fiscalização de alguns serviços

- **PEDESTRE/CALÇADAS**

Falta de continuidade das calçadas - padronização, manutenção e fiscalização

Falta de acessibilidade nas calçadas

Estacionamento nas calçadas

Deficiência na iluminação - área da rodoviária

Deficiência na segurança - área da rodoviária

- **CICLISTAS**

Ciclovias na Lagoa, Pinto Alves, Conde Dolabela, Aeronautas

Bicicletário em pontos estratégicos

- **ABASTECIMENTO (carga e descarga)**

Caminhões de combustível para o aeroporto sem segurança

Carga/descarga noturna

Limite de tamanho dos caminhões / carretas

- **PLANEJAMENTO URBANO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Saída opcional pra BH pela Av. Copacana (Aeronáutica) e pelo Recanto Do Poeta, Av. das Árvores

Av. de Interligação

Iluminação da Pinto Alves: ciclistas e pedestres

Readequação do semáforo da Vila Maria

Rever iluminação da cidade - segurança

4 - RELATORIO FOTOGRÁFICO



FIGURA 5. AUDIENCIA DA REGIÃO AERONAUTAS. FONTE: MYR, 2015.



(A)



(B)

FIGURA 6. (A) E (B) – AUDIÊNCIA COM OS REPRESENTANTES DOS CONDOMÍNIOS. FONTE: MYR, 2015.



(A)



(B)

FIGURA 7 (A) E (B) – AUDIÊNCIA DA REGIÃO DA VARZEA/FRANCISCO PEREIRA.
FONTE: MYR, 2015.



FIGURA 8. AUDIÊNCIA DA REGIÃO VILA MARIA E CAMPINHO. FONTE: MYR, 2015.

5 - LISTAS DE PRESENÇA



LISTA DE PRESENÇA



PLANO DE MOBILIDADE - LAGOA SANTA - 16 DE NOVEMBRO DE 2015

NOME	INSTITUIÇÃO E FUNÇÃO	TELEFONE/EMAIL	ASSINATURA
Fozil Fúlvio Batista	Aeronautas	3681 0331	Fozil
Imaculo fúlvio	Aviação	988789100	Imaculo
Cassio Luciano de Sá	VISA O	11 11 11 11	Cassio
Charles Santana de Lima	Aeronautas		Charles
Marcelo Justino de Sá	Aeronautas	3681 0305	Marcelo
Belantônio de F. Cognor	Alcanaltes	3681 0180	Belantônio
Wellington R. Oliveira	Alcanaltes	9421 0502	Wellington
CHAUDREI AGASTO GYERES	ASSOCIAÇÃO AERON	997497259	CHAUDREI
Selestio Walter de Oliveira			Selestio
Raquel Moreira	RDEL esporte	85 5253 93	Raquel
Carla Xênia Perdigão M. de Sá	B. G. L. S. S.	98875-9100	Carla Xênia
Alie Jania da Rocha	Aeronautas	9338 4129	Alie Jania
Antônia Rufino	Aeronautas		Antônia
Geovana Fonseca	VISA O	8779-4341	Geovana
ALBERTO BARCELOS R. DMS	TRANSACAO	8763-0123	ALBERTO

R. Centauro, 231 - 6º andar :: Belo Horizonte
:: 31 3245-6141 :: www.myr.eco.br

FIGURA 9. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DO AERONAUTAS. FONTE: MYR, 2015.

LISTA DE PRESENÇA

PLANO DE MOBILIDADE - LAGOA SANTA - 23 DE NOVENBRO DE 2015.

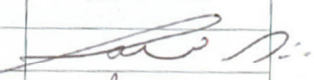
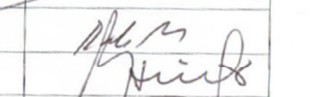
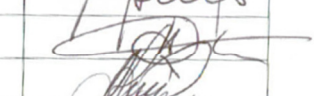
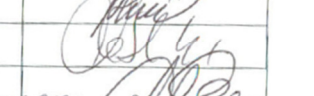
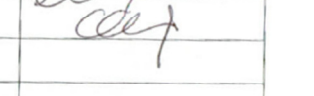
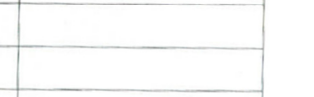
NOME	INSTITUIÇÃO E FUNÇÃO	TELEFONE/EMAIL	ASSINATURA
MARLOS SALOMÃO	AREA - VICE PRESIDENTE	marlos@farguearquitectura.com.br	man
Roberto Felix de Souza	TRANSLADO	95944259 - robertofelix@gmail.com	Roberto
Wanderson L.P. Lima	Cidadão	WANDERSONLANATTE@GMAIL.COM	Wanderson
Wlison Luiz Batista Costa	Cidadão	wlison180@hotmail.com	Wlison
Cristiane Morandi	ARQUITETA AREA	cristiane.morandi@hotmail.com	Cristiane
Emmanuel Nave	Empresário	LAGOA NATURAL@GMAIL.COM	Emmanuel
Joelma Caetano S. Duarte	PMIS - SDU	joelmaduarte@gmail.com	Joelma
Maurício Amador da Silva	AREA L-511	31999779118 - mauricio@mauricio.com.br	Maurício
ACACIO R. SILVA FILHO	EMPRESÁRIO	997039060	Acacio

R. Centauro, 231 - 6º andar :: Belo Horizonte
:: 31 3245-6141 :: www.myr.eco.br

FIGURA 10. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DO CENTRO. FONTE: MYR, 2015.

LISTA DE PRESENÇA

PLANO DE MOBILIDADE - LAGOA SANTA - 27 DE MARÇO DE 2015

NOME	INSTITUIÇÃO E FUNÇÃO	TELEFONE/EMAIL	ASSINATURA
MAURICIO B. N. REAL	ACOLASA	3681 3035	
PAULO MARCOS DELAMELLA	ACOLASA	3681- 1314	
GERALDO PINTO	ACOLASA	3.687-03.04	
SIMÃO NEVES MARTINS	CONS. BOUGAINVILLE	3682 03 92	
ALIRIO QUINTELA SARES	ACOLASA	99821-44-42	
Cláudio Leônidas Pires	ACOLASA	3681 92 90	
Mauro Pinto de Almeida	AREA	999779118 mauro.pinto@opm.com.br	
Marcelo Eduardo de Fátima	TRANSLAGO	3688-1463	
CRISTIANE MORANDI	AREA	99586774	

R. Centauro, 231 - 6º andar :: Belo Horizonte
:: 31 3245-6141 :: www.myr.eco.br

FIGURA 11. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DE CONDOMÍNIOS. FONTE: MYR, 2015.

LISTA DE PRESENÇA

PLANO DE MOBILIDADE - LAGOA SANTA - 16 DE NOVEMBRO DE 2015

NOME	INSTITUIÇÃO E FUNÇÃO	TELEFONE/EMAIL	ASSINATURA
Jacqueline Carvalho Silva	Escola < Professora Supervisora	31 993971444 carvalhojackto@yahoo.com.br	flávia
Wanusa C.B. Tomaz		31 992182007	Wanusa
Sakela Cristina Batista Tomaz	Secretaria Desenvolvimento Urbano	31 98618 8698	Sakela
Roberto Felio de Azevedo	TRANSLAGO	995944259	Roberto
Sei Grij B e Sch B	Zelador Translago	31 2652261 singriohinstit@gmail.com	Sei
Dono do Jm	R. S. U	85290158	Dono
Lauro Ribeiro da Silva	R. S. Vicente	97608966	Lauro
Wilson Silva	R. S. Jose S. Dumont	977401648	Wilson
DIEGO C. SANTOS	SANTOS DUMONT	998260162	Diego

R. Centauro, 231 - 6º andar :: Belo Horizonte
:: 31 3245-6141 :: www.myr.eco.br

FIGURA 12. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DO SANTOS DUMONT. FONTE: MYR, 2015.

LISTA DE PRESENÇA



PLANO DE MOBILIDADE - LAGOA SANTA - 19 DE Novembro DE 2015

NOME	INSTITUIÇÃO E FUNÇÃO	TELEFONE/EMAIL	ASSINATURA
Jacqueline Carvalho Silva	Escola (Supervisora/Professora)	(31) 991971444 carvalho.jack.ta@paho.com.br	JCSilva
Roberto Jelu de Souza	TRANSLAGO	995944259	Roberto
Kurt Edwin Glatz	AMJO - ASS. MOA. SOA	3681-3468 KGLATZ@YAHOO.COM.BR	Kurt
Manoel Eduardo da Mota	TRANSLAGO	3688-1463	Manoel
Maria Lourdes Oliveira Pinto	TRANSLAGO	LOURDESFONTANA1@GMAIL.COM	Maria Lourdes
Thiago Henrique Santa Alencar Morenchi	ESTUDANTE - ENGENHARIA	THIAGOMORANDI@LIVE.COM	Thiago Morenchi
CRISTIANO MORANDI	ARQUITETA AREA	3681.3214 cristiane.morandi@hotmail.com	Cristiano
Marcia Pinto de Almeida	ARQUITETA AREA	3681.3608/999779118 marciapinto@ymail.com	Marcia
Thiago J. A. Batista	ESTUDANTE - SERV. PUBLICO	(31) 99828-1300 30891-7210 JOCIED@OUTLOOK.COM	Thiago
FRANCISCO LUIZ SILVA	COM SEP.	FRANCISCO@GMAIL.COM	Francisco
XIJN MOREIRA	"	XIJN MOREIRA@GMAIL.COM	Xijn
Luzia Carvalho de Paula Almeida	COM SEP	CARVALHOFLYSAFE@GMAIL.COM	Luzia
DÉBORA SOARES BRANDÃO	UFMG/Estudante pós-graduação	(31) 3689-3956 deborasbrandao@ufmg.br	Debora Soares Brandão

R. Centauro, 231 - 6º andar :: Belo Horizonte
:: 31 3245-6141 :: www.myr.eco.br

FIGURA 13. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DA VARZEA E FRANCISCO PEREIRA. FONTE: MYR, 2015.

LISTA DE PRESENÇA

PLANO DE MOBILIDADE – LAGOA SANTA – 26 DE NOVEMBRO DE 2015

NOME	INSTITUIÇÃO E FUNÇÃO	TELEFONE/EMAIL	ASSINATURA
Josangela Stafler Almeida	Moradora Palmital	993743290 vanderlinden.1966@hotmail.com	Josangela
TALITA MAGIEL BORGES	GEAA/Assist. Socinc	TALITAMAGIELB@YAHOO.COM.BR	Talita
SERGIO LUIZ ALMEIDA	MORADOR PALMITAL	87325-5845 SILVIA55@GMAIL.COM	Sergio
Iara Cristina	Moradora Pôr-do-Sol	98387-8607 iaraargviteturaz6@hotmail.com	Iara
Joelza Coetana S. Duarte	Dir. Regular Urbana	joelzaduarte@gmail.com	Joelza
Mônica Pinto de Moraes	AREA LSTA	moniciapqorteta@gmail.com	Mônica
Cristiane Morandi	AREA LSTA	cristiane.morendito@hotmail.com	Cristiane
ALBERTO BARCELOS RODRIGUES DIAS	TRANSACO-FLEX DE TRANSPORTES	3688-1463 ALBERTODIAS@LAGOA.SANTA.MG.GOV.BR	Alberto
Feivan Faria Rodrigues	Palmital	98798-8836	Feivan

R. Centauro, 231 - 6º andar :: Belo Horizonte
:: 31 3245-6141 :: www.myr.eco.br

FIGURA 14. LISTA DE PRESENÇA DA AUDIÊNCIA DA VILA MARIA E CAMPINHO. FONTE: MYR, 2015.

6 - APRESENTAÇÃO REALIZADA NO EVENTO PELA CONSULTORIA